



IMC TRAININGS

Motosiklet İleri ve Güvenli Sürüş Danışmanlığı yapan IMC Trainings Kurumu'nu Yakından Tanıyalım!

Yazı: Özlem Köseoğlu



Motosiklet sürücülerinin daha bilinçli ve güvenli bir şekilde yollarda keyifle sürüş yapmalarını sağlamak üzere temellerini atmış olan IMC Trainings (International Motorcycle Coaching) Kurumu hakkında bilgi alıp neler yaptıklarına gelin bir göz atalım. Motosiklet İleri ve Güvenli Sürüş Danışmanlığı yapan IMC Trainings Kurum Koordinatörü Mustafa İmece ile birlikteyiz.

Motoron: Mustafa Bey, öncelikle sizi tanıyabilir miyiz?

M.İ.: 51 yaşındayım, 2 çocuk babasıyım ve ticaretle uğraşıyorum. 18 yaşına kadar Almanya da yaşadım. Motosiklet hayatıma, 1982 yılında bir 50 cc Hercules G3 motor ile başladım. Sonrasında çeşitli hacimlerde motosikletler kullandım. Şu anda 2015 model bir Honda VFR Crossrunner kullanıyorum. IMC Trainings'te yaptığımız çalışmalar dışında benim de en çok yaptığım ve yapmaya

devam edeceğim etkinlik yurtdışında özellikle Alp dağları bölgesinde motosiklet ile yeni yolları keşfetmek. İlk ileri ve güvenli sürüş eğitimini, 2005 yılında OMM (One More Mile) Derneği'nden aldım. 2009 yılında OMM Derneği'ne üye oldum ve benim de direk içinde yer aldığım ileri ve güvenli sürüş yolculuğum başlamış oldu. OMM Derneği'nde asistanlıktan başlayarak Advisor, Kontrol Eğitmenliği ve IAM Observer - (IAM Gözlemci) Yol Eğitmeni gibi görevleri

icra ettim. 2018 yılına geldiğimizde ekip arkadaşlarım İbrahim Us, Mark Abajoli ve Alp Altan Uğur ile birlikte IMC Trainings (International Motorcycle Coaching)'i kurdum ve çalışmalarına burada devam etmekteyim.

M.: IMC Trainings'in hangi amaçla ve nasıl kurulduğunu sizden dinleyelim.

M.İ.: IMC TRAININGS, iyi İnsan İyi Sürücü ilkesi ile yola çıkmış, motosiklet ileri ve

güvenli sürüş alanında resmi iş ortağı-official partner DEMİR BÜKEY AKADEMİ ile birlikte sahip olduğu tüm bilgi birikimini ve tecrübeyi motosiklet sürücülerine paylaşıyor. Motosiklet sürücülerinin tüm yaşamları boyunca her zaman güvenli, ileri ve bilinçli bir sürüş tekniğine sahip olmaları amacıyla kurulmuştur. Hedefimiz tamamen fizik kuralları çerçevesinde çalışan ve aslında kullanıcısının tehlikeli hale getirdiği motosikleti, keyifle ve yüksek güvenlik

bilinciyle kullanılan pratik bir araç haline getirmek ve bu konuda üzerimize düşen tüm sorumlulukları yerine getirmektir.

M.: IMC Trainings olarak verdiğiniz danışmanlığın detaylarını öğrenebilir miyiz?

M.İ.: Yaptığımız başlıca etkinlikler;

CBT: Motosiklete yeni başlayanlar için başlangıç çalışması.





Teori: Şu an dünyada kabul görmüş güvenli motosiklet kullanım teknikleri içerisinde en yaygın olan Roadcraft (Motosiklet Yol Sanatı) Sistemi ile diğer sürüş tekniklerinin sizler için faydalı olabilecek bölümlerinin ana hatları ile katılımcılara aktarılmasıdır.

Kontrol: ADAC sistemi temel alınarak hazırlanan trafiğe kapalı bir alanda gerçekleşir. Acil manevra ve acil frenleme gibi hayati konular ile motosikletinizin bu şartlar altındaki performansı ile yavaş sürüş teknikleri, yönlendirme ve engelden kaçış, frenleme ve viraj alma gibi konuları içermektedir.

Gözlemleri Yol Etkinliği: ROADCRAFT sisteminin her yönü ile yolda uygulanmasının irdelendiği ve motosiklet sürüşünün uzman gözler tarafından izlenerek daha iyi olabilmesi için gerekli düzeltmeler ve önerilerin yapıldığı, günlük 300 km civarında

özel seçilmiş parkurlarda gerçekleşen bir çalışmadır.

Bunların dışında da farklı konseptleri içeren etkinliklerimiz bulunuyor. İnternet sitemiz www.imctrainings.com dan okuyucularımız detaylı bilgilere ulaşabilirler.

M.: Motosiklet ehliyeti almaya yönelik verdiğiniz eğitimler bulunuyor mu?

M.İ.: Evet, zorunlu temel eğitim manasına gelen İngilizce kelimelerin baş harflerinden oluşan CBT denilen çalışmamız bunun için yapılıyor. Motosiklet ile yeni tanışan



sürücülere, hem temel motosiklet kontrollerini öğretmeyi hem de temel güvenlik kurallarını aktarmayı amaçlayan bir çalışma. Bu çalışma sırasında aynı zamanda katılımcıyı ehliyet sınavına da hazırlamış oluyoruz ve ehliyet alması için gerekli prosedürleri tamamlayarak bu konuda birlikte çalıştığımız sürücü kursuna yönlendiriyoruz.

M.: "Otomobil Güvenli ve İleri Sürüş Teknikleri" deyince akla gelen ilk isim Demir Bükey Akademi ile bir çalışmanız olduğunu biliyoruz. Bu çalışmanın hedefini ve özünü, kısaca bize anlatabilir misiniz?

M.İ.: En değerli birikim "Tecrübe"dir, bu tecrübe beraberinde bir kurumsallığı da getirir. İleri ve güvenli sürüş konusunda

ülkemizdeki en köklü kuruluşlardan birisi elbette Demir Bükey Akademi'dir. Büyük bir şans eseri bizim IMC'nin kuruluşu için yaptığımız çalışmalar, DBA'nın da motosiklet konusunda çalışma yapmak istediği bir zamana denk geldi. Böylece motosiklet konusundaki deneyim ve birikimimiz ile DBA'nın kurumsal yapısını ve tecrübesini birleştirme şansımız doğdu. Amacımız uzun vadede sadece motosiklet değil, otomobil ve her türlü araç için güvenli sürüş çalışmalarını yapabilmek.

M.: IMC Trainings'i, diğer Motosiklet Sürüş Eğitimi veren kurumlarından ayıran en önemli özellik sizce nedir?

M.İ.: Biz uzun yıllar ülkemize güvenli ve ileri motosiklet sürüş eğitimini getiren OMM'de

hizmet etmiş bir ekibiz. Farklı kaynakları ve çalışmalarını sentezleyip kendimizi hızla değişen ve gelişen teknoloji, ihtiyaçların dinamikleri karşısında sağlıklı bir şekilde konumlandırmak amacıyla yola çıktık. Her an her türlü kaynağı takip ederek çalışmalarımızı güncelliyoruz. Bünyemizde ana dil seviyesinde İngilizce, Almanca, Fransızca bilen arkadaşlarımız var ve onlar sürekli olarak dünyada motosiklet konusunda yapılmakta olan çalışmalarını takip ediyorlar. Bu çalışmalarını bizzat yurtdışında saygınlığı kanıtlanmış otorite sayılan kurumlarda yaparak bu bilgi birikimini de ülkemize taşımak hedeflerimiz içerisinde yer alıyor. Yine aynı şekilde geniş bir gönüllü yardımcı kadromuz var. Onlar da sürekli olarak değişik kaynakları takip ederek faydalı buldukları bilgileri bizimle paylaşıyorlar.





M.: Gelecekte IMC Trainings'i nerede görmek istersiniz? Kısacası gelecek planlarınızı öğrenebilir miyiz?

M.İ.: Amacımız uzun vadede sadece motosiklet değil, otomobil ve her türlü araç için güvenli ve ileri sürüş eğitimlerini verebilmek. Motosiklet ve otomobil ileri ve güvenli sürüş alanında uluslararası düzeyde saygınlığı bulunan kurumlarla işbirliğine gitmek suretiyle en güncel bilgiyi trafikte yer alan tüm sürücüler ile paylaşmaktır. Demir Bükey Akademi'nin varlığı bu konuda bizim için çok önemli bir güç. Ama konu her ne olursa olsun asıl hedefimiz sürekli olarak günceli takip etmek ve yenilenmek. Bu yenilenme ile de katılımcılarımızı YENİLEMEK. Zaten biz, Teori çalışmalarının davetinde de; "Sizleri YENİ bir içerik ile YENİLENMEYE davet ediyoruz" demiştik.

M.: Motosiklet tutkusundan vazgeçmeyen okuyucularımıza, motosiklet sürüş teknikleri hakkında özellikle iletmek istediğiniz bir mesajınız var mı? Ya da genel olarak okuyucularımıza söylemek istedikleriniz varsa dinleyebiliriz.

M.İ.: Motosiklet çok eğlenceli ve heyecan verici bir araç. Bunun yanı sıra çok ekonomik ve çevreye saygılı bir makine. Ancak bu eğlenceli ve zevk verici aracı potansiyel tehlikelerden uzak tutmak amacıyla bir SİSTEM dahilinde kullanmak gerekiyor. Çünkü biz motosiklet sürücülerinin kazaya karışmak gibi bir lüksü bulunmuyor. Oluşan kazalarda ödenen bedel maalesef çok ağır oluyor.

ROADCRAFT SİSTEMİ, alınan bilgi ile doğru bir planlama yaparak güvenli, sistemli ve



akıcı bir sürüş yapmamızı sağlar. Bu aynı zamanda olası tehlikeler karşısında motosiklet sürücüsüne doğru tepkiyi vermesi için zaman kazandırır. Bizlerin kazaya karışma tehlike ile karşılaşma riskini minimize eder. Yaptığımız çalışmaların tamamı bu temel üzerine kurulmuştur. O sebeple en son güvenlik teknolojisine sahip bir motosikletiniz de olsa, tam korumalı kişisel koruyucu ekipmanınız da olsa mutlaka güvenli ve ileri sürüş çalışmalarına katılmak gereklidir. Tüm motosiklet sürücülerinin hedefi, uzun yıllar güvenle ve keyifle motosiklete binmektir. Bir başka yükümlülüğümüz de; ülkemizde karşılıklı saygı çerçevesinde motosiklet sürücülerinin varlığının, trafikte yer alan diğer araçlar tarafından fark edilmesini sağlamak ve bu kültürün yaygınlaşmasına katkıda bulunmaktır. ■

